

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 8. marts 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 32**

**mandag 7. august 2017 – søndag 13. august 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Lidt fra det nordjyske  
CONTC MY 1158 på mdt Lg

## 4 **KØREPLANER**

Mandag 7. august justerer vi køreplanen  
Faktaark – sommerens væsentligste ændringer i køreplan samt sporarbejder  
Blandet landhandel – manglende årstal  
K17 TKO rettelse 5 & TKV rettelse 4 gældende fra mandag 7. august 2017  
Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst  
Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst  
Tog 5442 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:48, kører i øjeblikket  
Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:00, er aflyst  
Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst  
Tog 5383 fra Skanderborg til Skjern, afgang kl. 18:39, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket  
Befordring af godsvogne Fp-Ar  
Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst  
Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst  
Befordring af godsvogne Vg-Lg-Fa  
Tog 5400 mellem Hinnerup og Aarhus H, afgang kl. 05:47, er aflyst  
Tog 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst  
Tog 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst  
Tog 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst  
Tog 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, kører i dag  
Tog 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, kører i dag  
Tog 5404 fra Hinnerup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:48, kører i øjeblikket  
Tog 5413 fra Hinnerup til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, kører i øjeblikket  
Tog 5417 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5447 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Langå kl. 12:59, kører i øjeblikket  
Tog 5749 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 12:59, er aflyst  
Tog 5046 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 15:12, er aflyst  
Tog 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:53, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Esbjerg  
Tog RA 5057 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 16:41, er aflyst  
Tog RA 5058 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 16:53, er aflyst  
Tog RA 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:31, er aflyst  
Kørsel på strækningen mellem Esbjerg og Bramming er genoptaget  
Tog RA 5104 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 05:03, er aflyst  
Tog RA 5106 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 05:52, er aflyst  
Tog 5007 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 6:15, er aflyst  
Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst  
Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst

Tog 5319 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst  
 Tog 5318 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 07:55, er aflyst  
 Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst  
 Tog 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst  
 Tog 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:31, er aflyst  
 Kør med Arriva hjem fra Regatta. Arriva har indsat ekstra transport, der kan køre dig hjem  
 Arriva har indsat ekstra transport, der kan køre dig hjem efter Tønder Festival  
 Tog 5360, 5373 og 5377 mellem Herning og Aarhus H, kører i dag  
 Tog 5180 mellem Skjern og Esbjerg, kl. 18:53, kører i dag  
 Tog 5548 mellem Snedsted og Struer, afgang kl. 16:42, er aflyst  
 Tog 5553 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 16:56, er aflyst  
 Tog 5554 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 17:28, er aflyst  
 Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst  
 Tog 5427 fra Stoholm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:44, kører i øjeblikket  
 Tog 5428 fra Stoholm til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:29, kører i øjeblikket  
 Tog 5443 mellem Aarhus H og Hinnerup, afgang kl. 11:54, er aflyst  
 Tog 5443 mellem Hinnerup og Struer, afgang kl. 12:09, er aflyst  
 Tog 5244 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:52, er aflyst  
 Tog 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst  
 Tog 5631 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 11:25, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket  
 Tog 5163 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:50, kører i øjeblikket  
 Søndag d. 13-08-2017 til torsdag d. 17-08-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

### **13 METRO**

Ar Letbane Odd-Ar – AU Hospital inden åbning  
 Letbanen  
 Letbanen indleder testkørsler i Aarhus  
 Letbanen øger antallet af testkørsler  
 Prøvekørsler ved Dokk1

### **14 FÆRGER**

Branden Bro – Fur Havn  
 Hvalsund-Sundsøre

### **14 VETERANMATERIEL OSV.**

Tredje onsdag med MT-persontog Bm-Lk-Bm  
 Struer Museum udstiller i det tidligere billetsalg  
 Tre godsvogne i Sundsøre  
 Stor køredag på Mariagerbanen

## **SPECIALKØRETØJER**

## **SKROTBUNKEN**

### **16 FASTE ANLÆG**

Besigtigelse af AL, Ar – Gl. Skejby  
 Besigtigelse af AL, Kgv-Odd  
 Litteratur om Odderbanen  
 Besøg i Gy og Yb  
 På cykeltur på nedlagt smalsporstracé ved Ferring  
 Litteratur

## UDLAND

### 25 DIVERSE

Dødsfarlige stationsovergange: Syv personer dræbt på blot fem år

### 26 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC



For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>O</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 7/8.2017

#### Lidt fra det nordjyske

I **Sgb** er NJJ Lm 48/78 ved perron klar til at køre sydpå. Vejsiden af stationsbygningen i **Sgb** er blevet fint renoveret.

NJJ DM 75/45 + NJJ DM 71/41 forlader **Sa** (Sindal) på vej mod **Sgb**.

Ved trinbrættet **Teglgårdsvej** passerer NJJ Lm 52/82 på vej mod **Hhs**.

Ved trinbrættet **Herregårdsparken** holder NJJ Lm 82/52, inden der fortsættes mod **Hj**.

I **Hj** NJ Lm 76/46 + Lm 78/48 afventer afgang mod Ø. NJJ DM 43/73 er netop ankommet fra **Hhs** til **Hj**. Til sidst er **Hj** Lm 45/75 + NJJ Lm 44/74 klar til at køre mod **Ab**.

(HWS via BL)

On 9/8 2017

#### CONTC MY 1158 på mdt Lg


**Lørdag 5. august 2017** og **søndag 6. august 2017** holdt maskinen med 8 Samms læssede med tre lag skinner i det sydligere rangerhoved med lokomotivet ind mod stationen. I dag ses den at holde bag hegnet ind til **mdt Lg** med 8 skinnevogne nu kun læssede med et lag skinner på nordsiden.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 7/8.2017

I MX fra **mandag 7. august 2017** på side 17 har DSB indrykket en **blå** annonce:



**Mandag 7. august**  
justerer vi køreplanen

Vi justerer K17, køreplanen for Fjern- og Regionatog.  
Det betyder ændrede minuttal på flere stræninger i landet.

**På rejseplanen kan du tjekke, hvad ændringerne betyder for dig**

Læs om ændringerne på [dsb.dk](http://dsb.dk)



Der søges på <https://www.dsb.dk/>, og følgende faktaark dukker op:

#### Faktaark – sommerens væsentligste ændringer i køreplan samt sporarbejder

##### S-tog

###### Feriekøreplan

Der er ingen ændringer i sommerens S-togstrafik, udover det varslede sporarbejde på Køge Bugt-banen, der sker i flere etaper.

###### Banearbejder

##### Køge Bugt-banen

Banedanmark udfører fornyelse og vedligehold af Køge Bugt-banen fra Dybbølsbro til Køge Station. Der udføres tre projekter på samme tid på Køge Bugt-banen. Sporet fornyes fra Hundige til Køge, broer på strækningen renoveres, og kørestrømsanlægget på hele strækningen bygges om.

Banedanmark skal udføre følgende arbejder:

- 44 km sporombygning med nye skinner og sveller
- 31 km ballastrensning
- 8 km ballastudskiftning
- 31 nye sporskifter
- Mindre arbejder 24 broer

- Ca. 80 km fornyelse af kørestrømsanlægget
- Periode: 8. juni-28. august

#### **Reduceret drift:**

8. juni til 1. juli (Ændringerne er hele dagen alle hverdage. Weekend er der normal køreplan)  
Mellem København H og Hillerød kører linje A normalt.  
Mellem København H og Solrød Strand kører linje A hvert 20. minut  
Mellem Hundige og Solrød Strand kører linje A i ændrede tider.

#### **Totalspærret fra:**

- 4. juli til 20. juli mellem Åmarken og Hundige
- 20. juli til 28. august mellem Køge og Hundige

DSB indsætter togbusser på strækningen, mens der er totalspærret for togtrafik.

#### **Kystbanen**

##### *Feriekøreplan*

Fra den 27. juni til den 5. august kører myldretidstogene ikke. Det betyder, at flere stationer går fra 10 min. drift til 20 min. drift hen over sommeren. Øresundstogene og Nivåtogene kører fortsat hvert 20 min. i dagtimerne. I aftentimerne kører der fortsat ét togsystem med stop ved alle stationer hvert 20 min. som i normalkøreplanen.

#### **Nordvestbanen**

##### *Feriekøreplan*

Der kører færre regionaltog i myldretiderne mellem Kalundborg og København H. Det er de særlige myldretidstog, der kører tre af om morgenen til København og tre af om eftermiddagen til Kalundborg, der er aflyst i perioden fra mandag den 27. juni til fredag den 5. august. Kunderne kan i stedet benytte hurtigtogene fra Kalundborg i minuttal 46 og fra København H i minuttal 47.

#### **Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)**

##### *Feriekøreplan*

Der bliver timedrift mandag til fredag på Lille Syd efter ca. kl. 9 i perioden fra den 27. juni til den 5. august. I morgenmyldretiden kører der fortsat tog hver halve time. Det skyldes færre passagerer i sommerperioden om eftermiddagen kører passagerne mere spredt hen over dagen end i morgentrafikken.

##### *Banearbejder*

Banedanmark er i fuld gang med at installere teknisk udstyr på strækningen mellem Roskilde og Næstved i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem, der skal installeres på hele Lille Syd-strækningen.

I weekenden den 17.-19. juni skal Banedanmark teste, om det tekniske udstyr virker, som det skal. Testen omfatter blandt andet kørsel ind og ud af området med det nye signalsystem, hvilket kræver, at der ikke kører andre tog på strækningen imens.

Samtidig med testen skal Vejdirektoratet i de kommende to weekender også arbejde på Lille Syd. De skal blandt andet arbejde med at forlænge en tunnel, hvor Lille Syd skærer Køge Bugt Motorvejen.

#### **Totalspærret:**

- Der kører ingen tog mellem Roskilde og Næstved fra fredag den 17. cirka kl. 20 til natten til mandag den 20. juni. DSB indsætter togbusser på strækningen i perioden.

#### **Østfyn**

##### *Banearbejder*

Banedanmark vil udnytte de allerede planlagte spærringer på Østfyn til at udføre udskiftning af skinner mellem Odense og Nyborg. Samtidig vil der blive udført restarbejder i form af kørestrøm, drænarbejder, sikring og stærkstrøm på strækningen.

#### **Reduceret drift:**

- Togene vil køre efter den køreplan, der i forvejen var planlagt frem til den 7. august.

## Nyborg-Sprogø

### Banearbejder

Sund & Bælt udfører vedligehold på strækningen i perioden fra 11. juli til den 22. juli.

#### Reduceret drift:

- Arbejdet kommer til at ske i de sporspærringer, der allerede er planlagt hen over sommeren, og derfor kører togene efter den køreplan, der i forvejen var planlagt frem til den 7. august.

## Svendborgbanen

### Feriekøreplan

Der kører færre regionaltog i myldretiderne mellem Kalundborg og København H. Det er de særlige myldretidstog, der kører tre af om morgenen til København og tre af om eftermiddagen til Kalundborg, der er aflyst i perioden fra mandag den 27. juni til fredag den 5. august. Kunderne kan i stedet benytte hurtigtogene fra Kalundborg i minuttal 46 og fra København H i minuttal 47.

## Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)

### Feriekøreplan

Der bliver timedrift mandag til fredag på Lille Syd efter ca. kl. 9 i perioden fra den 27. juni til den 5. august. I morgenmyldretiden kører der fortsat tog hver halve time. Det skyldes færre passagerer i sommerperioden om eftermiddagen kører passagerne mere spredt hen over dagen end i morgentrafikken.

### Banearbejder

Banedanmark er i fuld gang med at installere teknisk udstyr på strækningen mellem Roskilde og Næstved i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem, der skal installeres på hele Lille Syd-strækningen.

I weekenden den 17.-19. juni skal Banedanmark teste, om det tekniske udstyr virker, som det skal. Testen omfatter blandt andet kørsel ind og ud af området med det nye signalsystem, hvilket kræver, at der ikke kører andre tog på strækningen imens.

Samtidig med testen skal Vejdirektoratet i de kommende to weekender også arbejde på Lille Syd. De skal blandt andet arbejde med at forlænge en tunnel, hvor Lille Syd skærer Køge Bugt Motorvejen.

#### Totalspærret:

- Der kører ingen tog mellem Roskilde og Næstved fra fredag den 17. cirka kl. 20 til natten til mandag den 20. juni. DSB indsætter togbusser på strækningen i perioden.

## Østfyn

### Banearbejder

Banedanmark vil udnytte de allerede planlagte spærringer på Østfyn til at udføre udskiftning af skinner mellem Odense og Nyborg. Samtidig vil der blive udført restarbejder i form af kørestrøm, drænarbejder, sikring og stærkstrøm på strækningen.

#### Reduceret drift:

- Togene vil køre efter den køreplan, der i forvejen var planlagt frem til den 7. august.

## Nyborg-Sprogø

### Banearbejder

Sund & Bælt udfører vedligehold på strækningen i perioden fra 11. juli til den 22. juli.

#### Reduceret drift:

- Arbejdet kommer til at ske i de sporspærringer, der allerede er planlagt hen over sommeren, og derfor kører togene efter den køreplan, der i forvejen var planlagt frem til den 7. august.

## Svendborgbanen

### Feriekøreplan

Færre tog mellem Odense og Svendborg i perioden fra lørdag den 25. juni til søndag den 7. august. Kunderne kan benytte togene mellem Odense og Svendborg, der kører fra Odense i minuttal 13 og fra Svendborg i minuttal 02 eller mellem Odense og Ringe, der kører fra Odense i minuttal 59 og fra Ringe i minuttal 33. I praksis betyder ændringerne, at der er timedrift i dagtimerne. For kunderne, der rejser

mellem Svendborg og en mindre station mellem Odense og Ringe – eksempelvis Fruens Bøge medfører det et skift i Ringe.

#### *Banearbejder*

Der skal anlægges en helt ny stitunnel under jernbanen på Ringe Station. Samtidig bygges der nye forpladser på begge sider af stationen etableres en ny busterminal øst for jernbanen. Det er Faaborg-Midtfyn Kommune, der er bygherre på tunnelprojektet, de nye forpladser og den nye busterminal.

Samtidig skal Odense Kommune omisolere en bro på strækningen.

Det er nødvendigt at spærre for togtrafikken, mens stitunnelen bliver etableret under skinnerne.

Banedanmark udfører følgende arbejder på strækningen, mens der er spærret for togtrafik:

- Renovering af tre broer (én ved Odense Sygehus, én ved Fruens Bøge og en ved Brydegårdsvej i Svendborg).
- Udskiftning af sporskiftevarme på alle stationer på strækningen
- Renovering af ø-perron mellem spor 7 og spor 8 på Odense Banegård.

#### **Totalspærret:**

- Der kører ingen tog på Svendborgbanen fra den 16. juli kl. 01 til den 1. august kl. 04. DSB indsætter togbusser på strækningen i perioden.

### **Fredericia-Vejle-Aarhus**

#### *Feriekøreplan*

DSB iværksatte med køreplanen K16 kvartersdrift mellem Fredericia og Aarhus i myldretiderne. Fra den 27. juni til den 5. august kører der ikke myldretidstog hver time. Samtidig betyder sporarbejdet på Østfyn, at der hver anden time er et InterCity tog, der ikke kører. Resultatet er, at der i myldretiderne i de "lige" timer kører tre tog i timen, og i de "ulige" timer to tog mod de normale fire tog i timen.

### **Myldretidstog Fredericia-Herning og Herning-Struer**

#### *Feriekøreplan*

Der kører ingen myldretidstog fra den 27. juni til den 5. august mellem Fredericia og Herning (et tog i hver retning om dagen) og Herning-Struer. (To tog i begge retninger om morgenen og tre tog i begge retninger om eftermiddagen).

#### *Banearbejder*

I forbindelse med anlæggelsen af Holstebromotorvejen mellem Herning og Holstebro skal Vejdirektoratet ombygge tre broer på strækningen mellem Herning og Tvis.

Det betyder, at der ikke kan køre tog på strækningen, mens arbejdet udføres.

#### **Totalspærret:**

Der kører ingen tog mellem Herning og Struer fra den 16. juli til 1. august. DSB har indsat togbusser på strækningen i perioden.

### **Viborg**

#### *Banearbejder*

Viborg Kommune skal bygge en ny omfartsvej ved Viborg Station for at lette presset på de eksisterende veje. Det betyder, at det eksisterende spor 1 på stationen skal flyttes mod syd, samt at flere sporskifter på stationen skal have en ny placering for at gøre plads til den nye omfartsvej.

Der vil være ændrede tider i togtrafikken samt i en periode være totalspærret for togtrafik mellem Rødkærsbro og Stoholm.

#### **Ændret drift:**

Der er ændrede togtider på strækningen mellem Aarhus og Struer fra den 6. maj til 21. juli.

#### **Totalspærret:**

Der kører ingen tog mellem Rødkærsbro og Stoholm fra den 9. juli til 17. juli. Der vil være indsat togbusser på strækningen i perioden.

## Nordjylland

### Feriekøreplan

Der kører færre regionaltog mellem Aalborg og Lindholm og mellem Aalborg og Frederikshavn i perioden fra lørdag den 25. juni til søndag den 7. august.

## Enkelte tog

### Feriekøreplan

Der er derudover enkelte "løse" tog, der holder sommerferie. På Grenaa- og Odderbanen holder enkelte tog sommerferie og et enkelt tog på Sydbanen fra Næstved til Nykøbing. Togene er kendetegnet ved at være myldretidstog eller såkaldte skoletog i tråd med andre myldretidstog. De holder ligeledes sommerferie fra den 27. juni til den 5. august.

Kilde: kopieret **tirsdag 8. august 2017**

<https://www.dsb.dk/globalassets/om-dsb/presse/faktaark--sommerens-vaesentligste-andringer-i-koreplan-samt-sporarbejder.pdf>

## Blandet landhandel – manglende årstal

Dårlig meddelelse, for der står intet årstal på de fire sider med »sommerens væsentligste ændringer i køreplan samt sporarbejder«.

Var det året **2015**, **2016**, **2017** eller **2018** vil læsere spekulere over, når meddelelserne læses f.eks. i **foråret 2019**. Læserne er nødt til at undersøge hvilket år, den **7. august** faldt på en **søndag**; ugedagen er netop angivet under **Nordjylland**.

– *Hvorfor er der ugedag angivet ved nogle få datoer og ikke ved alle eller ingen? En sådan blandet landhandel bør ikke udgives en af stor jernbanevirksomhed. Det skete i anno **2016**.*

Det passer med følgende sætning: »På Grenaa- og Odderbanen holder enkelte tog sommerferie ...«. **Indstilling af driften med tog på de to baner skete fredag 26. august 2016!!!** Det sidste tog var tog M 7170 (Rå-Ar), kørt af DSB MQ 4111+11, der ankom til spor 7 i Ar kl. 23.03 (212).

– *Hvorfor bringes gamle nyheder fra **sommeren 2016**?*

(BL)

## K17 TKO rettelse 5 & TKV rettelse 4 gældende fra mandag 7. august 2017

Kan downloades fra <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

(BL)

Ma 7/8 2017

Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. august 2017** 04:30:27

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. august 2017** 06:00:16

Tog 5442 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. august 2017** 13:21:15

Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. august 2017** 15:15:21

Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. august 2017** 15:19:26

Tog 5383 fra Skanderborg til Skjern, afgang kl. 18:39, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. august 2017** 19:02:45

(BL)



**Befordring af godsvogne Fp-Ar**

**Operatør:** Banedanmark  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** Contec Rail ApS

Tog BG 6194 (Fp-Ar), MY 800, 100 km/t.  
 Fp 5.00, Rd 13, Lg (25)-45, Ar 6.26.  
 Bemærkninger Lg 250 meter

Tog BG 6195 (Ar-Fp), MY 800, 100 km/t.  
 Ar 22.30, Rd 23.22½, Fp 23.35½.  
 Bemærkninger Ar 250 meter

Kilde: Toganmeldelse nr. 18128, **fredag 4. august 2017**

Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. august 2017** 15:50:25

Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

(BL)

To 10/8 2017

**Befordring af godsvogne Vg-Lg-Fa**

**Operatør:** Banedanmark  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** Contec Rail ApS

Tog BG 6196 (Vg-Lg), MY 800, 100 km/t.  
 Vg 5.02, Bj 23-29, Lg 5.42½.  
 Bemærkninger Vg 250 meter Lg omløb til tog 6198

Tog BG 6198 (Lg-Fa), MY 800, 100 km/t.  
 Lg 6.20, Ar 57½-7.45, Sd 8.(04½)-12, Hed (47)-55, Vj 9.06, Fa 9.25.  
 Kilde: Toganmeldelse nr. 18128, **fredag 4. august 2017**

Tog 5400 mellem Hinnerup og Aarhus H, afgang kl. 05:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017** 06:30:21

Tog 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017** 06:46:25

Tog 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017** 06:50:26

Tog 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017** 06:50

Tog 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, kører i dag d. 10-08-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017** 06:50:58

Tog 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, kører i dag d. 10-08-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 06:53:26**

Tog 5404 fra Hinnerup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 06:58:35**

Tog 5413 fra Hinnerup til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 07:05:22**

Tog 5417 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 07:08:33 & 07:08:58**

Tog 5447 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Langå kl. 12:59, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes Materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 13:17:26**

Tog 5749 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 12:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva bus vest. Aflysningen skyldes personpåkørsel hos DSB. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 15:18:21**

Tog 5046 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 15:12, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva bus vest. Aflysningen skyldes personpåkørsel hos DSB. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 15:19:32**

Tog 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkning af personpåkørsel ved DSB. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 16:15:40 & 16:17:00**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Esbjerg. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes personpåkørsel ved DSB. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 16:19:59 & 16:20:56**

Tog RA 5057 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 16:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel ved DSB. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 17:08:55**

Tog RA 5058 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 16:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel ved DSB. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog (BL)T

og RA 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel ved DSB. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 21:51:59**

Kørsel på strækningen mellem Esbjerg og Bramming er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. august 2017 21:54:10**

(BL)

Tog RA 5104 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 05:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern Taxa. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 05:06:16

Tog RA 5106 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 05:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 05:09:00

Tog 5007 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 6:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang fra Esbjerg kl. 6:55, toget kører til Ribe. Fra Ribe til Tønder indsættes bus, der kører fra Ribe kl. 7:30. bussen køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 06:08:14

Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 06:50:28

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 07:09:26

Tog 5319 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 07:11:02

Tog 5318 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 07:21:32

Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 08:30:30

Tog 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø bus. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 09:23:40

Tog 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø bus. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 10:00:40

Kør med Arriva hjem fra Regatta. Arriva har indsat ekstra transport, der kan køre dig hjem efter Silkeborg Ildfest Regatta d. 17.08.2017 – d. 19.08.2017. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 10:39:51

Arriva har indsat ekstra transport, der kan køre dig hjem efter Tønder Festival fredag d. 25.08.2017 og lørdag d. 26.08.2017. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 11:06:42

Tog 5360, 5373 og 5377 mellem Herning og Aarhus H, kører i dag d. 11/08-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes afledte virkninger af bane forhold. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 13:35:52

Tog 5180 mellem Skjern og Esbjerg, kl. 18:53, kører i dag d. 11/08-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes afledte virkninger af bane forhold. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 17:00:18

Tog 5548 mellem Snedsted og Struer, afgang kl. 16:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017 17:30:43**

Tog 5553 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 16:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017 17:48:07**

Tog 5554 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 17:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017 17:58:09**

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Struer St. kl. 19:10. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017 18:05:21**  
(BL)

Lø 12/8 2017

---

Tog 5427 fra Stoholm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:44, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 10:34:49**

Tog 5428 fra Stoholm til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:29, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 10:37:55**

Tog 5443 mellem Aarhus H og Hinnerup, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 12:54. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 11:57:02**

Tog 5443 mellem Hinnerup og Struer, afgang kl. 12:09, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 13:07. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 12:24:42**

Tog 5244 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:52, er aflyst. Der indsættes bus fra Struer. Bussen kører fra Struer kl. 13:52. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 13:19:53**

Tog 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst. Der indsættes bus fra Bechs Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 15:00. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 13:43:44 & 13:45:00**  
(BL)

Sø 13/8 2017

---

Tog 5631 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 11:25, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 11:42:21**

Tog 5163 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:50, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. august 2017 14:33:32**  
(BL)

Sø 13/8 2017 – to 17/8 2017

---

Der er fra søndag d. 13-08-2017 til torsdag d. 17-08-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**

**METRO**

On 9/8 2017

---

## Ar Letbane Odd-Ar – AU Hospital inden åbning

Om godt seks uger åbner **Ar Letbane** mellem **Odd-Ar – AU Hospital**, så derfor er det på tide igen at se, hvor langt anlægsarbejdet er nået. Status – her fra midttrafiks og **Ar Letbanes** hjemmeside – bringes et overblik og inspiration til, hvor og hvornår besigtigelsen skal findes sted.

### Letbanen

Letbanen åbner 23. september 2017 på strækningen Aarhus H – Aarhus Universitet – Aarhus Universitetshospital i Skejby med tre afgang i timen. Fra den 29. oktober er det planen, at Letbanen udvider til fuld drift op til otte afgang i timen.

[Se oversigt over forventede åbninger af Letbanen](#)

I uge 48 bliver det muligt at køre på strækningerne Aarhus-Odder og Skejby-Lisbjerg. Der er planlagt fuld drift mod Lisbjerg, hvorimod Letbanen til Odder åbner med en afgang i timen og kører med 2 afgang i timen suppleret med ekstra afgang i myldretiden fra årsskiftet.

I februar 2018 begynder Letbanen at køre til Grenaa med en afgang i timen. Samtidig åbner Letbanen mellem Lystrup og Lisbjerg. Hermed vil samtlige 110 km letbane være i drift. Tog til og fra Grenaa vil vende i Mårslet, så der er 4 afgang i timen mellem Aarhus og Mårslet i dagtimerne på hverdage. Fra fjerde kvartal i 2018 er det planen at udvide til to afgang mellem Aarhus-Grenaa i myldretiden på hverdage.

Kilde: <https://www.midttrafik.dk/koreplaner/letbanen/>

### Testkørsel

#### Letbanen indleder testkørsler i Aarhus

I dag mandag den 15. maj begynder testkørslerne af Danmarks første letbanetog i det centrale Aarhus.

Aarhus Letbane når endnu en milepæl mandag 15. maj. Her kan østjyderne for første gang se et af Danmarks første letbanetog køre gennem byen, når arbejdet med at testkøre letbanetog indledes i det centrale Aarhus.

Hidtil har Aarhus Letbane udført såkaldte dynamiske tests af letbanetogene på en 1.500 meter lang teststrækning i Viby. I dag udvides teststrækningen til at omfatte det centrale Aarhus. Det sker af to omgange: Tidligere i dag blev et letbanetog trukket fra Letbanens Trafik- og Service Center i Banegraven til Skejby via DOKK1, den nye havnefront, Nørreport, Nørrebrogade, Randersvej og Nehrus Allé.

På denne første tur gennem Aarhus blev det afprøvet om spor, perroner og overkørsler fungerede som de skal. Denne del af testen blev derfor udført ved blot 5 km/t.

Vel fremme i Skejby skal letbanetog i dag testkøres på strækningen mellem Brendstrupgårdsvej og Paludan Müllers Vej. Her krydser letbanetog ingen veje, så testkørslen kan udføres uden at forstyrre andre trafikanter. På denne strækning kobles letbanetog på kørestrømmen og hastigheden sættes op.

Næste trin er at udvide teststrækningen, så man kan køre fra Paludan Müllers Vej og videre frem ad Olof Palmes Allé til Danmarks Radio på Nehrus Allé umiddelbart før Randersvej. Her krydser letbanetog både Brendstrupgårdsvej og flere fodgængerovergange, hvilket giver lejlighed til også at teste synkroniseringen med signalanlæg for både vejtrafik og fodgængere.

...

## Teststrækninger udvides

Frem mod åbningen af Letbanen den 23. september, udvides teststrækningen løbende for til sidst at omfatte hele strækningen fra Aarhus H til Universitetshospitalet i Skejby.

Også syd for Aarhus udvides testkørslerne af de nye letbanetog. De seneste måneder har der været testkørsler på en 1.500 meter lang strækning i Viby. Fra tirsdag 16. maj testkøres der også på en strækning mellem Mårslet Station og Malling Station. Fra mandag den 22. maj udvides testkørslerne til også at omfatte strækningen mellem Mårslet Station og Tranbjerg Station.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/2017/test-skejby/>

## Letbanen øger antallet af testkørsler

Fra torsdag 20. juli blander letbanetogene sig for alvor med den øvrige trafik, når antallet af testkørsler øges og nye signalanlæg tages i brug. Flere testture på letbaneskinnekræver øget opmærksomhed fra alle trafikanter.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/>

(BL)

To 10/8 2017

---

## Prøvekørsler ved Dokk1

I aften er der travlhed med testkørsel på Letbanen. Fem Variobahn-sæt simulerer drift med standsning og døråbning ved alle stoppesteder; her ved **Dokk1** på havnen.

(AC via BL)

## FÆRGER

To 10/8 2017

---

### Færger i Limfjorden

#### Branden Bro – Fur Havn

M/F Mjølner-Fur, **Fur**, sejler ved middagstid uafbrudt over **Fur Sund**, idet ofte må biler efterlades i ventebåsen, da færgerne ikke har plads til flere biler.

M/F Sleipner Fur, **Fur**, ligger på ydersiden af den østre mole.

Færgeoverfartens hjemmeside:

<https://skive.dk/borger/transport-trafik-og-veje/havne-og-faerger/fursund-faergeri/>

Efter en dejlig cykeltur rundt på **Fur** cykles der fra **Branden** kl. 14.06 ad **Skive**-egnens rute **12** til **Sundsøre** for at se på færgeoverfarten og på godsvogne ved pakhuset.

#### Hvalsund Færgeleje – Sundsøre Færgeleje

Ankomst til **Sundsøre** sker netop, som M/F Mary, **Hvalpsund**, anduver **Sundsøre Færgeleje** i en **knaldblå Hvalsund** – badet i solskin fra den rette vinkel. Klik kl. 14.41.

Færgeoverfartens hjemmeside: <http://hvalpsund-sundsore.vesthimmerland.dk/>

SMÅØERNES FÆRGESELSKABER  
Danmarks ø- & genvejsfærger – Altid en sejltur værd  
»Gå om bord i en stolt færgekultur!«

<http://www.smaa-faergerne.dk/>

Ved et klik på den pågældende overfart viser der ikke altid færgeoverfartens hjemmeside.

På den videre fart ad **Lisedalvej** krydses den nedlagte **Sallingbane** i ovk 49 i km 10,2 i **Yb** (Lyby) beliggende i km 10,2. Læs videre herom i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

On 2/8 2017

---

### Tredje onsdag med MT-persontog Bm-Lk-Bm

VTV MT 152 (g) + Cle 1671 + Buh 704 + Bhl 401 standser i **Vn** (Vejen) kl. 10.31-34 (+2/±0). Tognummeret er VP 222100 (Bm-Lk). Der kun blevet kørt tre **onsdage** i sommer med to ture **Bm-Lk-Bm**.

(BL)

## Struer Museum udstiller i det tidligere billetsalg

Efter at have haft et menneskeligt billetsalg i **Str**, der åbnede **fredag 17. november 1865** – for over 151 år siden, lukkede **7ELEVEN**-billetsalget **onsdag 31. maj 2017**. En artikel fra den sidste åbningsdag kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** fra **uge 22-2017**. Siden da har lokalet, hvor billetsalget de sidste årtier lå til højre for ventesalen, når rejsende kom ind fra forpladsen, været tomt.

I dag ses der anbragt museumsgenstande i det ellers tomme lokale. Det er **Str Museum**, der har skabt lidt liv for de ventende rejsende i ventesalen. Der sidder en museumsinspektør, og der er kaffe på kanden og småkager til besøgende.

– *Hvad er udstillet?*

– Lige ved indgangsdøren er anbragt en papfigur af tas ved DSB Johannes Buchholtz, der som nyuddannet i **1902** kom til **Str**. Fra **1915** begyndte forfatteren Johannes Buchholtz at udgive bøger. Læs tas og **Digteren i Struer** på

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/udstillinger-og-temaer/temaer/digteren-i-struer.aspx>

Foran papfiguren står en **rød** skinnecykel. På to vægge er der ophængt store billeder fra **Str** hver med en seddel med tekst til det pågældende billede. I midten af lokalet står et damplokomotiv som blikfang og legetøj for børn, hvor den **rød-sort** skorsten er to meter høj. Hjularrangementet er 1-A-1. Der er **gule** ringe omkring kedelbeklædningens samlinger, et **blåt** førerhus og **røde** hjul. På gulvet står B & O-radioer fra forskellige årtier. På et trebenet stativ er der anbragt store papirark med opfordringer til besøgende

+ Fortæl Struers historie  
+ Fortid & Fremtid

Rart at se, at de rejsende ikke behøver at kede sig i en ventesal uden et kort over byen.

Der opfordres til at læse kapitlet temaet »Jernbaneknudepunktet« på

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/udstillinger-og-temaer/temaer/jernbaneknudepunktet.aspx>

(BL)

To 10/8 2017

## Tre godsvogne i Sundsøre

Pakhusets gavl bærer et skilt: **SUNDSØRE PAKHUS**.

I spor 1 holder fladvogn SB T 405 (b). I spor 2 nærmest færgelejet en grå Q-vogn uden nummer malet på siderne eller med stelnummer og længst væk SB G 1 (b).

Der gror intet ukrudt i sandballasten, for sporarealet vedligeholdes, som man gjorde ved privatbanerne. Eksempelvis kunne der ved **Eg** (Eg) på VGJ ses aftryk fra en rive, der blev brugt til at holde sandballasten i ren tilstand, eksklusivt. Det var ikke bare på stationens to spor, hvor der var rivespor at se, men også på den fri bane ud mod **Tyndkær**.

EVP  
DANMARK

Læs en 25 sider lang og meget udførlig artikel med mange billeder om "**Foreningen til bevarelse af Pakhuset**" på EVP's hjemmeside

<http://www.evp.dk/index.php?page=sundsore-station>

Her kan den grå Q-vogns nummer læses: AHB QF 2335.

(BL)

Sø 13/8 2017

## Stor køredag på Mariagerbanen

### Mrg

Der begyndes i **Mrg**, hvor SB **M 2** med HVJ C 201 på slæb afgår mod **Handest** som dagens første tog. Derefter er det HBS **Sm 210**, der rangerer til perron. HV **3** rangerer hen til den vognstamme, der skal anvendes i dagens damptog.

### True

VL TJ **7** og HV **3** afgår fra **True** mod **Mrg**.

HBS **Sm 210** kort efter afgang fra **True** mod **Mrg**

HBS Sm 210 kort før der nås til **V. Tørslev** på vej mod **Handest**.

MHVJ **M 5** og SB **M 2** i **Handest**.

Vest for **V. Tørslev** hvor MHVJ **M 5** + AHJ Em 78 + APB M 1 + TFJ C 7 + FFJ M 1210 ses på vej mod **Handest**.

(HWS via BL)

## Besigtigelse af AL, Ar – Gl. Skejby

**Tilrejse:** Str 8.20 tog RA 5420 (Str-Ar) 10.19 Ar.

**Plan:** Cykle langs AL (Aarhus Letbane) fra **Ar** til **Gl. Skejby** og derefter de 23,7 km fra **Kgv** (Kongsvang) til **Odd**. I næste uge – afhængig af vejret – cykle fra **Ar** til **Gr** for at se, hvor langt arbejdet er kommet med at anlægge AL på **Grenaabanen**.



### Ar

Ved ovk 01, km 0,8 er der kommer trafiklys op til vejtrafikanter på **Mindet**. Der er et forbudsskilte for fodgængere og cyklister på jernbanebroen over **Ar Å**.

Ovk 03 i km 0,9 er nu kun en ovk i cement i højde med begge sider af sporene.

Der er også her skilte med **PAS PÅ LETBANEN**.

### Dokk1

Oppe fra legepladsen over dobbeltsporet kan der kigges ned på de to glastage på de to perroner. **Eu** (Europlads T) lå i km 0,9, hvor den vestre perron ligger. Til venstre ses **Ar Domkirke** og til højre **Toldboden**. Ud for denne ligger der runde brosten mellem skinnerne.

### Bak km 1,2

Har glasventeskure, på perronerne er flisearbejdet ikke færdigt, og et par mænd arbejder med at lægge fliser. Der er stabler af fliser på havnesiden af perronerne.

Mellem **Bak** (Skolebakken) og **Øs** (Østbanetorvet) er der støbt beton som ballast. Der er **PAS PÅ LETBANEN** og stabler af kvadratiske fliser ved den nye kanal ved bygningen Navitas beliggende på en ø i havnen.

Ved sporforgreningen ses omkring skinnerne **blå**, hvælvede bokse. Hen mod **Øs** holder der i det vestre spor en vogn til brug ved arbejde med køreledninger.

### Øs km 2,0

Hegnet langs perron 1's kant er borte på **Øs** (Østbanetorvet). Der er rejst få master ved spor 1, og en kort perron er begyndt at blive anlagt fra ovk 230 i km 2,0 ved spor 2. De to U-signaler mod **Tov** (Torsøvej) hænger stadig i en rusten udligger ragende op fra perron 2. På den anden side af ovk 230 er der rejst køreledningsmaster. Under sidste besøg, **søndag 21. maj 2017**, var der ingen køreledningsmaster rejst.

### Nørreport

Sandballast, få fliser på perron ikke lagt på plads, T-tag med billetautomat på øperronen.



Op ad den stejleste stigning på AL op ad **Nørrebrogade** ligger der ballast, men ikke hele udlægningen af grus er færdig, for en **gul** gravemaskine kørende på både gummi- og skinnehjul fordeler grus. En jba kører med en vibrator for at gøre overfladen jævn. I det andet spor kører en dumper, der tipper grus af i nabosporet, hvorefter gravemaskinen fordeler det i sporet.



### Universitetsparken

Det er en øperron med T-tag, hvorfra en trappe fører ned til en gangtunnel under **Nørrebrogade**.

### Aarhus Universitet

Langs dobbeltsporet er der midlertidige, lodrette betonelementer ud til begge kørebaner på **Nørrebrogade**. I nedadkørende retning ligger perronen på vestsiden før **Nordre Ringgade**, efter vejen på østsiden i højre side. Her må det være en **rød** fliseudlægningsmaskine, der bruges til at lægge fliser på perronen. Den kører på larvefodder i højre spor på træplader liggende oven på sandballasten.



### Stjernepladsen

Øperron med stor T-tag af glas. Flisearbejdet er næsten færdigt. På en mast er fastspændt en hvid Fast hastighedsnedsættelse 5<sup>5</sup> før tværvejen; efter er fastgjort en hvid Fast hastighedsnedsættelse 6 for 60 km/t.

### Stockholmsgade

Et læskur med glastag på hver side af dobbeltsporet. I højre, opadgående spor arbejdes der også med en gul fliseudlægningsmaskine.

### Vandtårnet

Et stoppested med glasudhæng på hver side af **Hasle Ringvej**. Kl. 11.45 kører en gul SVI **7 B** maskine tværs over **Hasle Ringvej** på vej ind mod centrum. Køretøjet har larvefødder anbragt på parallelt med de to aksler, så der er let at komme af sporet!

### Nehrus Allé

T-tag på øperronen, hvor fliselægningen ser ud til at være tilendebragt. Der sidder stadig beskyttelsesplast over gelænderet i midten af øperronen. De to monitører viser **11.53** og **Test Run – No Passengers**. Arbejdet med sandballasten er ikke helt afsluttet.

### Olof Palmes Allé

Øperron med T-tag af glas. Ukrudt er begyndt at spire i sandballasten. Fast hastighedsnedsættelse i hvert fald i retning mod **Ar**.

### Universitetshospitalet

I kurven i indkørselsenden er der en gul hastighedsnedsættelse **4**, og på stationen en hvid 5'er. Stationen har tre togvejsspor med to øperroner imellem. **Universitetshospitalet** bliver endestation for første etape af AL inden forlængelsen til **Lisbjerg** og **Lp** (Lystrup). Flisearbejdet er færdiggjort. Sandballasten er dækket af sort plast, der sikkert skal have et tyndere sandlag på til sidst. Omkring fem jba arbejder her.

### GI. Skejby

Det falder ned mod **GI. Skejby**, hvor der ned ad faldet lige før stoppestedet står **5<sup>5</sup>** findes en usikret ovk **Se efter tog**. To glasventeskure med glasvægge, perronkanter er lavet, og cementgulv til at lægge fliser på er støbt. Det er alt. Det er tydeligt, at færdiggørelse af dette stoppested på anden etape ikke haster så meget som på stoppestederne inden **Universitetshospitalet**. Udkørselshastigheden i højrekurven ned mod **Paludan-Müllers Vej** er **4<sup>6</sup>**.



Som overkørselssignaler er der før **Paludan-Müllers Vej** anbragt vejsignaler. Videre ned ad faldet mod **Humlehuse** sidder der på en køreledningsmast et hvidt E (Ende, tysk ord). **Lisbjerg Kirke** ligger flot belyst af middagssolen nu kl. 12.24, hvilket kan ses på side 59 i bogen »På sporet af 2017«.

### Besigtigelse af AL, Kgv-Odd

Formålet med denne del af rejsen er at se på den tidligere **Odderbanes** tilstand under ombygning til AL (Aarhus Letbane).

#### Kgv km 33,4

**GI. Skejby** blev forladt 12.34 og nu 42 minutter senere titter solen lige frem blandt kumulusskyerne og kaster lys på DSB MFB 5235+35 + MF, der som tog L 46 (Ab-Kh) kl. 13.17 (±0) passerer det sidste sporskifte i **Ar** før den fri bane. Ved DSB hed det før i tiden **Kgv** (Kongsvang) i km 105,8 fra **Fa** – 3,0 km fra **Ar**. Ved HHJ og AL hed/hedder trinbrættet også **Kongsvang**.

Perronkanten er urørt, men de nye klap-ud-fliser er lagt ud i hele perronens længde. Der ligger fire grusdynger, står fire køreledningsmaster og kun tre perronlygter.

Km	Forkort.	Togekspedition
36,2	Ar	Aarhus H
33,4	Kgv	Kongsvang
31,6	Vij	Viby Jylland
30,6	Rh	Rosenhøj
29,7	Øgt	Øllegårdsvej
29,1	Gct	Gunnar Clausens Vej
27,2	Trg	Tranbjerg
26,1	Nrv	Nørrevænget
23,8	Mpk	Mølleparken
23,1	Mst	Mårslet
22,1	Vh	Vilhelmsborg
20,5	Bed	Beder
19,6	Eg	Egelund
18,1	Mal	Malling
14,0	Ass	Assedrup
11,1	Ruh	Rude Havvej
10,4	Pv	Parkvej
9,7	Odd	Odder

Kilde: TIB HHJ 01.09.2014

### Vi km 31,6

Næste togpassage på de lange skinner er tog IC 385 (Ar-Hmb Hbf) kl. 13.30½ (+½) kørt af DSB MFB 5284+84.

Der er rejst to tobegrebsudkørselssignaler mod **Ar** og kun ét mod **Trg**. Øperronen har fået klap-ud-fliser og ligner et dige lavet af grus.

### Rh km 30,6

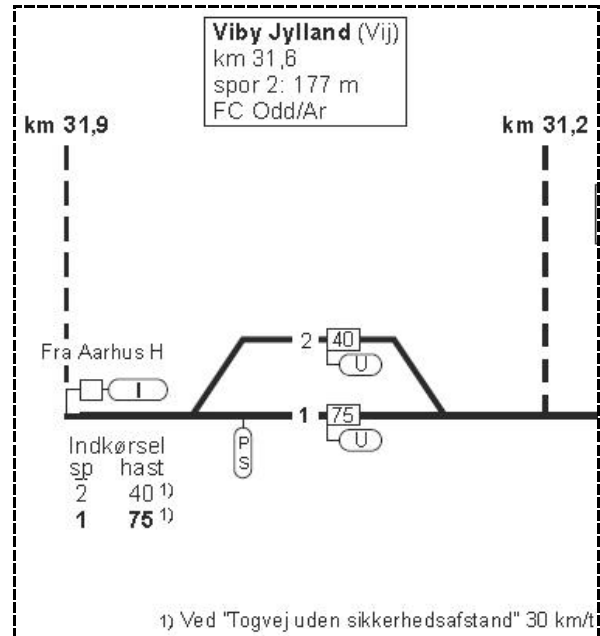
Kun perronkant er lavet og ingen grus på perronen, der ikke eksisterer. Køreledning findes.

### Øgt km 29,7

Trinbrættet og ovk 146a i km 29,7 ej besøgt.

### Gct km 29,1

Den nordre perron har klap-ud-fliser og grus uden fliser. Ovkl 145 i km 29,1 har **sort** plast over vejsignaler og bomme. Den søndre perron har nye fliser og klap-ud-fliser. Køreledningen ses at fortsætte.




Ovkl 144 i km 28,7 krydses af **Sletvej**. Der er **sort** plast over vejsignaler og bomme.

### Sletvej km 28,2

Er nedlagt og besøges ikke. Der fandtes et sidespor, der drejede fra til højre, krydsende **Sletvej** og endte ved **Slet Teglværk**. Prøv at skifte mellem <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° og <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, og se, hvor stationen og sidesporet til **Slet Teglværk** lå.

### Trg km 27,2

Næ, en sporvogn i spor 2. Det er Vario 21(0)8. Det ser helt levende ud, selv der kun er perronkanter tilbage på perron 2. Fire udkørselssignaler viser °. På perron 1 er der sabler af fliser og andet. Hen mod ovkl 134 ligger der dækfliser i dynger. Der er gul plast om kabler i sporskiftet. Ovkl 134 i km 27,2 med **Tranbjerg Hovedgade** har slukkede uordenssignaler og **sort** plast over vejsignaler og bomme. SR-signal  16.1.2. Stop står lige efter ovkl.

Der etableret en træramme med fire mellemstier, hvorpå der ligger et plasttag over køreledningen af hensyn til færende oppe på vejbroen med vej **433 Landevejen**.

### Havebyen T km 27,0

Åbnet **1971**, nedlagt **mandag 15. september 2008**.

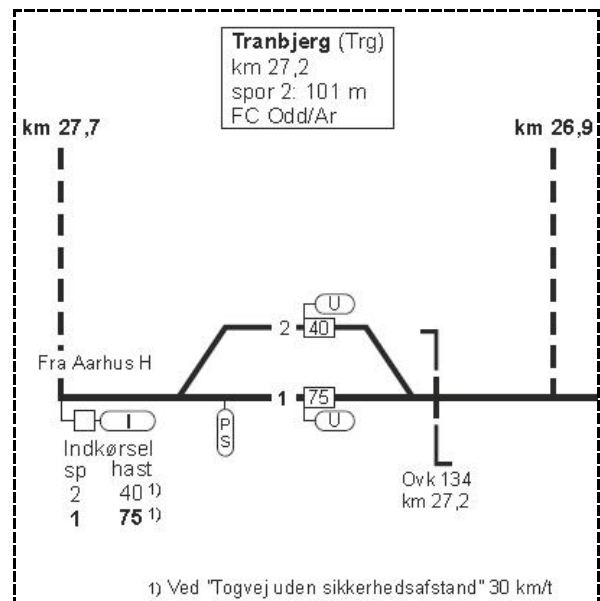
Dets placering kan ses fra en græsplæne ved siden af, for her er der ingen træer i hegnet langs banen.

### Nrv km 26,1

Perronerne på begge sider af ovkl 129 i km 26,1 har færdige perronkanter. Der er monteret klap-ud-fliser på perronen til oddersiden. Vejen over ovkl 129 er spærret af med betonelementer. På perronen ind mod **Trg** er der sanddynger, og en jba arbejder der.

### Gunnestrup km 25,6

HHJ-forkortelse **Gu**, åbnet **torsdag 19. juni 1884**, nedlagt **mandag 15. september 2008**. Kilometermærke 25,8 står næsten ud for midten af stationsbygningen ved siden af en køreledningsmast. Buske vokser, hvor perronen var.



## Ovk 122



S for det lige stykke strækning S for **Gu** kommer en venstrekurve, hvor usikret ovk 122 ligger i omtrent km 24,7. Her er sat et bundt af skilte op for at advare. Fire A 74,1 krydsmærker for enkeltsporet jernbaneoverkørsel, fire UA 72 Se efter tog, et C 21 kørsel forbudt med undertavlen »Testkørsel med tog giv agt ved krydsning« og et A 99 Anden fare med undertavlen teksten »PRIVAT VEJ INGEN GENNEMGANG«. Banens mærke er nummeret på ovk 122.



## Mpk km 23,8

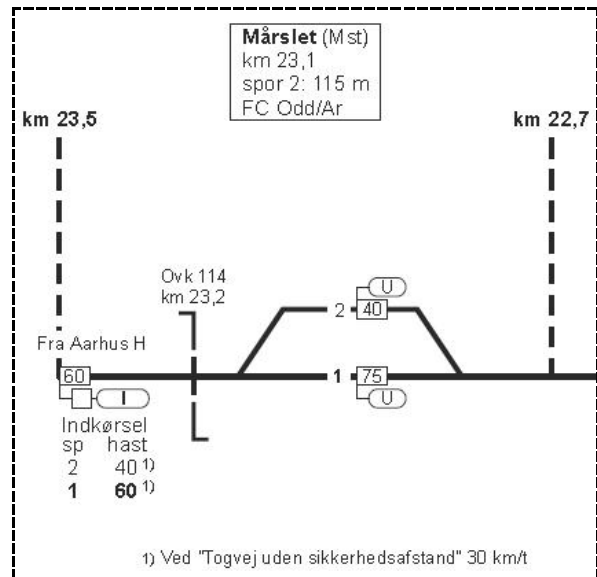
Trinbrættet ligger i en ret krum kurve og har perroner på begge side af sporet. Begge perronkanter har opslåede klap-ud-fliser af metal som alle andre klap-ud-fliser. For enden af perronen står Fast hastighedsnedsættelse 45 sat op af Mjba, hvilket kan ses af, at den ikke er »oversat« til AL-sproget. Bagved står tredje afstandsmærke til **Mst**.



## Mst km 23,1

I udkørselsenden mod **Trg** står efter ovk 114 i km 23,2 SR-signal 16.1.2. Stop. Ovk 114 har **sort** plast over vej- signaler og bomme.

De fire U-signaler viser . På perron 1 – langs stationsbygningen med et skilt for spisestedet **BBQ HOUSE** – er flisearbejde ikke færdigt, mens på perron 2 ligger fliserne med midlertidigt sand over. Klap-ud-fliser ligger opslåede på langs af begge perroner. Ved det sydligere sporskifte i km 23,0 arbejder tre **orangeklædte** mjbba. Køreledningerne ses at forsvinde i kursen S for trinbrættet **Vh** over en kilometer borte.



## Vh km 22,1

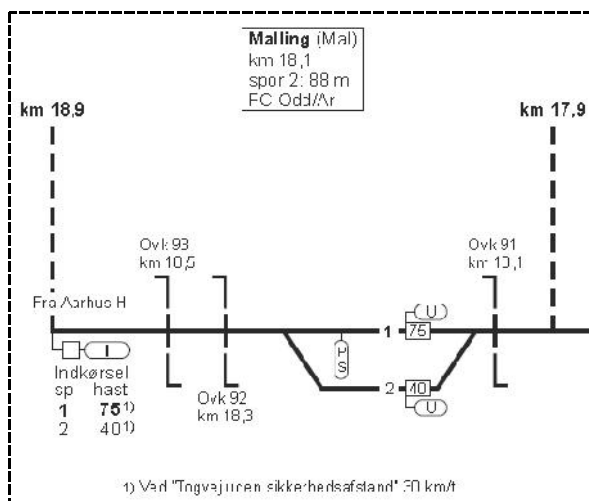
Selv om der på vejen **Bedervej** i **Mst** er skiltet, at vejen er lukket, betyder det intet for et let, tohjulet køretøj. Lige før ovk 108 i km 22,1 står der på vejen to O 45 Spærrebomme, der effektivt forhindrer forbikørsel. Over de to spærrebomme er der forbudstavlen C 22,1 Bil, motorcykel, Stor knallert, traktor og motorredskab forbudt. Det vedrører ikke en cykel!



Ovk 108 har **sort** plast over vejsignaler og bomme, men ellers er der også her en skov af trekantede vejskilte med **rød** kant lig advarselstavle. Ny flisebelægning på begge perroner og åbne klap-ud-fliser.

## Bed km 20,5

Færdiglagte perronfliser med midlertidig grus til sprækkerne og åbne klap-ud-fliser. Den nedadrettede Mjba-højttaler sidder stadig på den første lygtepæl, og på den tredje står der stadig **Beder**.



## Eg km 19,6

Den usikrede ovk 98 eksisterer stadig, men perronen er væk og der gror højt ukrudt mellem de to køreledningsmaster. SR-signal 17.18 standsningsmærke står stadig foran ovk 98. De to A 74,1 krydsmærker for enkeltsporet jernbaneoverkørsel er dækket af **sort** plast.



## Mal km 18,1

U-signalerne viser . Både ovk 91 i km 18,1 og ovk 93 i km 18,3 har **sort** plast over vejsignaler og bomme. En simt arbejder oppe i U-signalet for spor

Ved indkørsel til spor 1 må dørene ikke åbnes mod perron 2

Tavle på perron 2

1 mod **Ass**. Måske var det ikke lys dette signal? På undertavlen er dets identifikationsnummer ikke påsat. På den andet U-signal for spor 2 mod **Odd** står der **MALE**. I retning mod **Mst** er betegnelserne **MAL C** for spor 2 og **MAL B** for spor 1.

### Banevolden T km 17,5

HHJ-forkortelse **Bv**, åbnet 1966, nedlagt **søndag 8. januar 2006**.

Forhåbentlig kan der ses rester af trinbrættet, tænkes der, da der cykles hen ad **Banevolden**, der kan have givet navn til trinbrættet eller omvendt, hvis vejen er opkaldt af banedæmningen lige S for det nedlagte trinbræt.

Måske halvdelen af perrons brede findes stadig under buskads og ukrudt. I retning mod **Mal** står andet afstandsmærke til I-signalet under køreledningsmasterne.

### BANEVOLDEN

Et minde fra dets eksistens: HHJ **M5** standsede ved **Bv** kl. 11.08½-11 med arbejdstog B (Ms-Od). Den runde, hvide drejeskive med = var drejet, så den passede til situationen, men der manglede en ventende rejsende på svelleperronen.. Det skete under en KLK-udflugt på 45,8 km fra **Ar** til **Ho** og tilbage til **Od**, hvor HHJ-forkortelserne dækkede over **Ho** for **Hov** og **Od** for **Odder**, ved Mjba **Odd**. Sneen lyste op denne meget tågede dag: **søndag 23. januar 1972**. Særtogene stod i HHJ TA 2/1972.

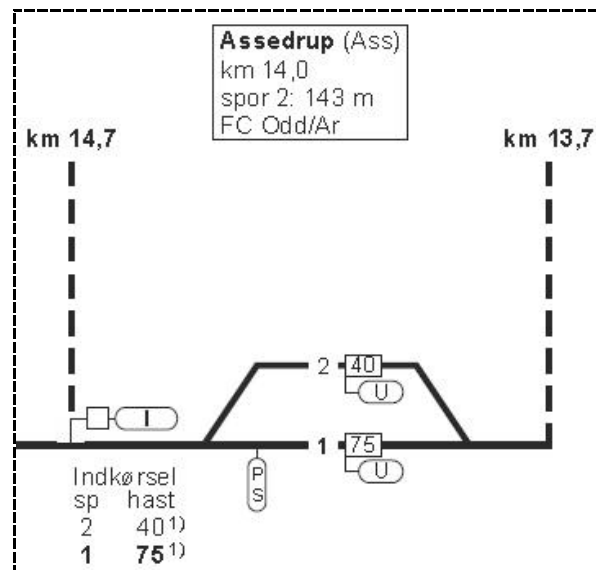
### Ass km 14,0

Ved 17-tiden er der halvvejs solskin; det bringer lys over landet. De fire U-signaler viser . Øperronen er ryddet for grus. De to perronkanter er intakte. Ved spor 2 – gennemkørselssporet – ligger klap-ud-fliser i sporet. I græsset ved stationens gavl står to grå containere og et gråt relæ, der har en lampe ved indgangsdøren.

Oppe fra vej **451 Århusvej** er der et pænt kig ned til usikret ovk 63 ved gården **Sander Enggård**. Der er **sort** plast over A 74,1 krydsmærker for enkeltsporet jernbaneoverkørsel, men ikke over UA 72  
Se efter tog  
Se efter tog.

### Ruh km 11,1

Det grå relæhus til ovk 53 i km 11,1 ligger på den nordlige perron. Fliserne er delvist dækkede af grus. På sydlige perron ligger der grusdynger. Begge perroner har klap-ud-fliser. Der er **sort** plast over vejsignaler og bomme.



### Pv km 10,4

På den nordlige perron står to venteskure, hvor den nordligste dog er tippet bagover / i næsten 45 grader. Perronen ser urørt ud. Ovk 49 i km 10,4 har **sort** plast over vejsignaler og bomme. Den sydlige perron er også urørt. Lige på den modsatte side af sporet står tredje afstandsmærke til I-signalet i **Odd**. Privatbanemiljøet er her intakt – bortset fra køreledningerne i »loftet«.

### Odd km 9,7

Øperron 2 har klap-ud-fliser langs begge perronkanter med åbne klap-ud-fliser. Der står tre køreledningsmaster på denne øperron, men køreledninger kan ikke ses i kurven hen til ovk 47 i km 10,0. Der er **sort** plast over vejsignaler og bomme på ovk 46 i km 9,9. De to U-signaler mod **Ass** er slukkede, har undertavler **ODD B** og **ODD C**. Uret på stationsbygningen viser korrekt 17.51.

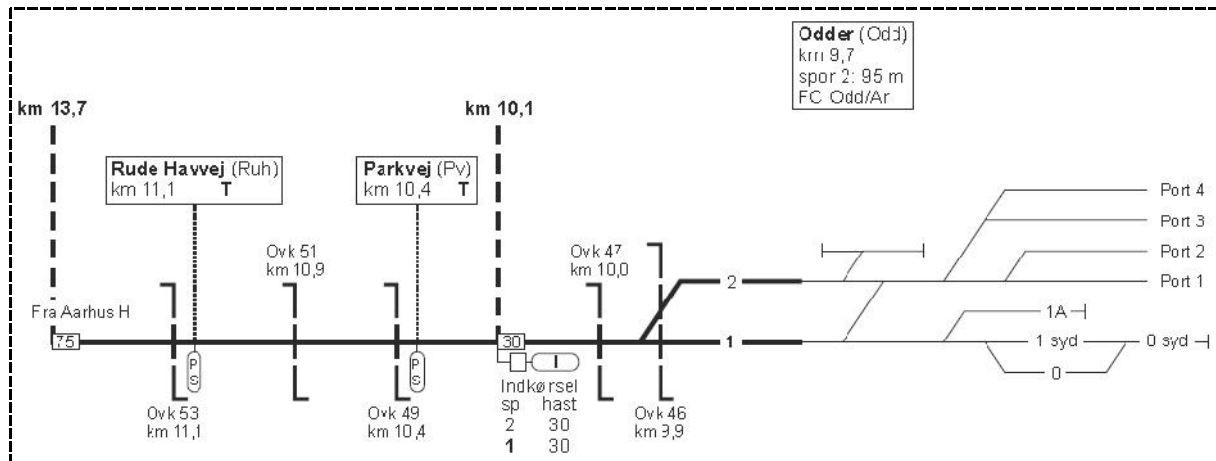
Ved pakhuset holder MjbaD Ys 43, som om intet var sket ... Bag den bag en rampe holder 3 ex. Gs. **Fredag 26. august 2016**, hvor det sidste tog kørte på Mjba, blev der noteret: »Ved pakhussporet uden sporforbindelser holder 21 RIV 86 DSB 130 4 709-8 Gkks og 40 86 DSB 941 2 028-3. De bliver sikkert også holdende dér, når AL er taget i brug.«

Alle andre spor er rustne og tomme. Der er rejst køreledningsmaster næsten hen til remisen.

## Mdt Odd

Begge remisespor er tomme – kun med **gule** striber langs de to grave. Er par arbejdsborde er det eneste inventar.

– Vil AL bruge remisen til noget?



## Tiltrængt aftensmad i Odd

Aftensolen skinner på asfalten foran stationsbygningen. Kun en **rød** postkasse og en grå bil bringer lidt »liv« foran den tidligere travle forplads fra en by med to privatbaners tre strækninger til to købstæder og en færgeby. Det indtages noget varmt brændsel i et pizzeria ikke langt fra stationen, så der brændstof (energi måles i kJ) til at cykle de 21 km til **Ar**.

## Hjemrejse

I dag blev der set det ønskede i løbet af de otte timer fra **Ar** over **Gl. Skejby** til **Odd** og tilbage til **Ar**.

I den kommende uge, hvis vejret bliver tåleligt til at cykle i, er det næste ønske en besigtigelse af **Grenaabanens** skifte fra DSB og ENT til kommende AL.

Ar 20.54 tog RA 5487 (Ar-Str) 22.45 Str. I alt kørt 296,4 km med tog og cyklet 81,1 km i **Østjylland**.

## Kilometer-inddelinger på HHJ

Kilometer-inddelinger er blevet flyttet for nogle for togekspeditionsstederne, selv om stationsbygningen eller perronen ikke nødvendigvis er flyttet.

Eksempelvis ligger **Tr** (Tranbjerg) i km 27,1 fra **Hov** i TK fra **1966** og **1969**, mens **Trg** (Tranbjerg) ligger i km 27,2 i TIB for Mjba fra året **2014**.

I HHJ TK **1966** ligger **Gunnestrup** i km 25,6, mens kilometer-inddelingen i bogen »En egn – et spor gennem tiden ved HHJ's 125 års-jubilæum« er tallet km 26,0 på side 27 på et tegnet kort fra HHJ's 100-års jubilæum i **1984**. Da ikke alle togekspeditionssteder eksisterer(de) på samme tid, kan afstanden mellem dem heller ikke være præcis, da de hver især måske i mellemtiden har fået ændret kilometer-inddelingen.

## Tidligere rapporter fra året 2017

**Torsdag 19. januar 2017, Ar-Øs**

**Torsdag 16. marts 2017, Ar – Ar Universitet**

**Søndag 21. maj 2017, Ar – Olaf Palmes Allé**

**Lørdag 27. maj 2017, Vi (Viby J) – Nrv (Nørrevænget)**

## Litteratur om Odderbanen

Gennem Hads og Ning herreder i 100 år

Odderbanen 1884 – 19. juni 1984

**1984**, 280 sider. Af **OLJ**

En egn – et spor gennem tiden ved HHJ's 125 års-jubilæum

<http://www.tranbjerglokalhistorie.dk/udgivelser/en-egn-et-spor-gennem-tiden/>

HHJ TIB mandag **1. september 2014**



## Odderbanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Odderbanen>


(BL)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## Besøg i Gy og Yb

### Gy km 29,6

Stationsbygning er det eneste bygning, der tilbage af denne endestation med færgeoverfart til **Ny** (Nykøbing Mors).

På græsplænen over udsendes viden – er  det tidligere sporareal står et vingehjul, der – ifølge Deres hentet fra det nedrevne, **gule** hus for baneafdelingen i **Sk** på adressen **Færøvej 10** lige **Ø** for vejbroen med **Brårupgade**.

På <https://map.krak.dk/> kan der mærkelig nok stadig søges på adressen, men der er intet hus at se; kun forvoksede træer. De faste anlæg går tilbage for jernbanen på mange fronter.

Hvor færgelejet i **Gy** lå kan slet ikke anes nu om stunder.

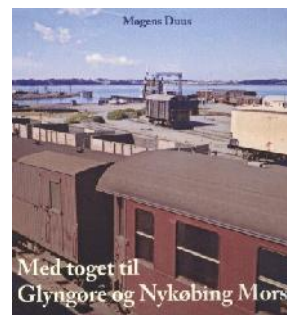
### Læsestof

**Glyngøre Kulturstations Museumsforening** på <http://www.museumsallingsund.dk/>

Lidt om **Sallingbanen** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Sallingbanen>

Meget mere kan læses i det store værk skrevet af **MD**: »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«, 192 sider, bane bøger **2009**, ISBN 978-87-91434-211. Meget relevant blev bogen præsenteret af **MD fredag 25. september 2009** i stationsbygningen i **Gy**.

Hvad der før i tiden kunne ses, hvor græsplænen i **Gy** i dag gror, kan ses på side 99 øverst i bogen »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«. *Det kan få enhver jernbaneentusiast til at dåne.*



### Yb km 10,2

På den videre fart ad **Lisedalvej** krydses den nedlagte ovk 49 i km 10,3 ved trinbrættet **Yb** (Lyby) i km 10,2. Stationsbygningens facade ud mod **Intrupvej** ser ud, som der stadig forekom persontrafik, men den blev desværre nedlagt.

Et billede af et CRS-styrevognstog i **Yb** kan ses i på side 183 i bogen »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«.

Det er **Glyngørebanen**, nedlagt for persontrafik **lørdag 22. maj 1971** – lige som på mange andre DSB-strækninger. SVJ blev nedlagt **torsdag 31. marts 1966**.

(BL)

## Jernbanen



Efter at Vester Lyby fik station, blev navnet ændret til Lyby, mens navnet "Vester Lyby" overgik til en ny bebyggelse ved landevejen vest for byen.

Lyby var stationsby på Sallingbanen (1884-1971), men fik ikke den samme vækst som banens øvrige stationsbyer. Udviklingen i Jebjerg-Lyby Kommune fandt især sted i Jebjerg. En del af udviklingen i Lyby Sogn skete i Vester Lyby og på Bostrup Hede, der begge ligger ved landevejen mellem Skive og Glyngøre.

Lyby var i starten holdeplads, en betegnelse, DSB brugte om de mindste stationer indtil 2. maj 1922. Holdepladsen fik sidespor i 1891.

I 1958 anbefalede DSB, at Lyby station blev nedrykket til trinbræt, hvilket skete 30. maj 1965, hvorefter også sidesporet blev fjernet. I 1967 blev stationsbygningen, der stadig findes på Intrupvej 1, solgt til privat bolig og erstattet af et venteskur, der blev stående indtil 1971, hvor persontrafikken på Sallingbanen blev indstillet.

Cykelstien Salling Natursti, der er anlagt på den tidligere jernbane og følger banens tracé næsten hele vejen mellem Skive og Glyngøre, passerer byen.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Lyby>

### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

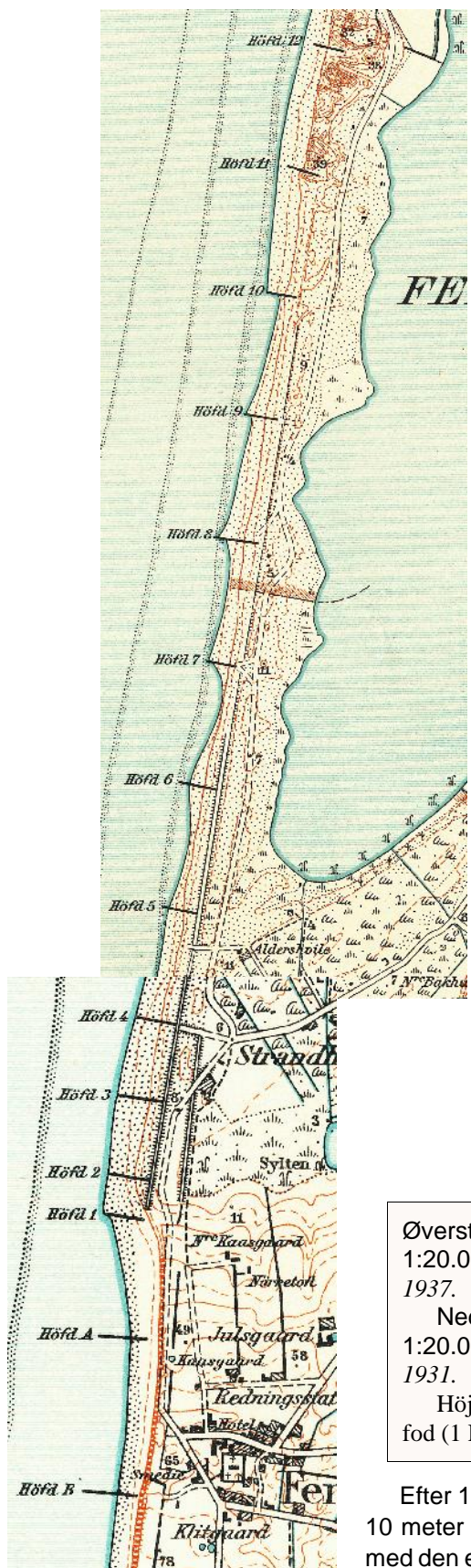
### Cykelstier i Sk Kommune

Som eksempel på særlige naturstier kan nævnes Salling Natursti, der følger det gamle jernbanespor fra Skive til Glyngøre over 29 km. Vestsalling-stien følger ligeledes et gammelt jernbanespor over 22 km. – fra Skive over Hem, Balling, Ramsing, Vejby og Lem til Rødding.

Kilde: <https://skive.dk/aktivt-liv/naturoplevelser/landskabet/stier/cykelruter/>

(BL)

## På cykeltur på nedlagt smalsporstracé ved Ferring



Under **søndagens** cykeltur cykles der på **Strandvejen** mellem **Vrist** og **Strande**. Hvor tilkørselsvejen **Vejlby Klit** til trinbrættet på **Victoria Street** på Mjba begynder, er der ved vejkrydset et vejskilt **Vestkystruten 1**, der henviser til cykelrute 1 ad vejen **Vejlby Klit**, hvilket må være V om **Ferring Sø**. Det er **Danmarks** nationale længste cykelrute 1, **Vestkystruten**, 560 km **Rudbøl-Skagen**. Den er beskrevet på <http://vestkystruten.dk/da/cykelruter/vestkystruten/>.

Kortet viser forløbet af ruten Ø om **Ferring Sø**, men det passer ikke ifølge vejskilt dér, og da målet i dag er at komme til **Ferring**, voves det at følge skiltets henvisning.

Vejlby Klit Supermarked ApS passeres, derefter ophører asfalten og bliver til en hullet grusvej mellem sommerhusene. Til sidst ender grusvejen ved et sommerhus, men her viser et nyt **Vestkystrute**-skilt til venstre direkte i retning mod **Ferring Sø**. Lidt efter drejer grusvejen mod S langs klitten. Stien er godt 1½ meter bred, er tydeligvis ny og hvælvet, så regnvand kan løbe af. Sikke en flot cykeltur langs den høje klit til højre. Stien vises ikke på det almindelige <http://map.krak.dk/>, men kan ses <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °.



Øverste kort: Geodætisk Institut M 1801 Strande, Danmark 1:20.000, Målebordsblad, Maalt 1873. Rettet 1917 (enkelte Rettelser 1937).

Nederste kort: Geodætisk Institut M 1901 Ramme, Danmark 1:20.000, Målebordsblad, Maalt 1873. Rettet 1917 (enkelte Rettelser 1931).

Højdeforskellen mellem Kurverne er på Landjorden 5 fod, i Havet 6 fod (1 Favn). Højde- og Dybdetal i Fod.

Efter 1½ kilometer ender stien ved foden af klitten, men fortsætter 10 meter op gennem sandet til toppen af klitten. Racercyklen løftes med den ene arm op til toppen. Her står to ryttere, der fraråder at cykle til **Ferring**. Der er kun 1½ km tilbage, og vende om vil være en omvej på 11 km. Mod S ad klitten ligner det en tracé, og det må være VBV's strækning anlagt for over hundrede år siden. *Pelsen voves!*

Gruset i tracéen er ganske fast; kun to steder er den løs, men stederne forceres uden at stige af. Sikke en flot udsigt ned til **Ferring Sø** til venstre og ned til **Vesterhavet** til højre. Her har der dampet damplokomotiver i forbindelse med bygning af molerne til kystsikringen.

## Ferring og Trans Kirke

Da **Ferring** nås, kigges der ind i **Bovbjerg Minimuseum**, **Transvej 16**, ved de gamle VBV-jernbanebygninger. Minimuseet er tidligere besøgt for år tilbage, og da kunne der stadig ses enkelte træsveller fra den smalsporede jernbane. Inde i det åbne museum vises der plancher med kysterosion og om Vandbygningsvæsenets anlægsarbejder. Et stort kort viser smalsporstræknings tracé (uden at angive historien herom), og her ses en %streg at fortsætte til **Trans Kirke**. På forhånd vidste Deres udsendte, at smalsporet lå de 3 km helt til **Trans Kirke**.

Fra minimuseet ligger der den 2 meter bred tracé asfalteret med **gule** sten i asfalten, så efter en mid-dagspause med udsigt ned til **Vesterhavet** cykles der til kirken, hvor tracéen ender. Så strækningskendskab erhvervet i den ene kørselsretning på VBV's **Ferring**-strækning.

Fra **Trans Kirke** var der 37 km at cykle til **Str**, og det blev gjort med 29 km/t. i gennemsnit. I **Str** viser cyklens kilometertæller for i dag 100,00 km, hvilket flot, rundt tal!

## Fejl i kortet over Vestkyststruten

Den ny cykelsti – skiltet med **Vestkyststruten 1** – er ikke vist kortet over **Vestkyststruten**, så der må søges efter mere opdaterede hjemmesider.

### Offentliggjort den 8. dec. 2015

Lørdag d. 27. juni 2015 var en festdag ved Ferring Sø. Endelig kunne stien rundt om søen indvies og The missing link mellem Vejlbj og Ferring åbnes.



Kilde: <https://www.youtube.com/watch?v=6bFi96r-jZk&feature=youtu.be>


Københavneren, eller hvem udgiveren er, følger ikke med i de lokale begivenheder. **Vestkyststruten** Ø om **Ferring Sø** er ændret til V om søen; det viser skiltene, så tegningen med **Vestkyststruten** skal laves om.

## Om Kystinspektoret

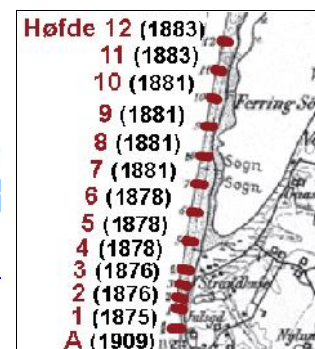
Billeder og videoer findes på

<http://omkystdirektoratet.kyst.dk/pages/webseite.asp?articleGuid=64803>

371 billeder – også med damplokomotiver – kan ses ved at klikke på  02\_VBVs fotosamling1895-, og den tilhørende billedtekst findes under  **Filer**

 Fotoindeks. Link direkte til de 371 billeder:

[http://www.masterpiece.dk/UploadetFiles/10852/36/-02\\_VBVsfotosamling1895-1917\\_index\\_miniaturefoto.pdf](http://www.masterpiece.dk/UploadetFiles/10852/36/-02_VBVsfotosamling1895-1917_index_miniaturefoto.pdf)



Kilde:  
01\_VBVsfotosamling1895-1917\_forordogtekstindex.pdf

## Ferring (Lemvig Kommune)

**Ferring** er en lille landsby i det nordlige Vestjylland, beliggende på klinter helt tæt ved Vesterhavet i Ferring Sogn. Landsbyen ligger i Region Midtjylland og hører til Lemvig Kommune.

I første halvdel af 1900-tallet var byen sommertilholdssted for kunstmalere som f.eks. Jens Søndergaard og Jens Bjerre. Byen er ligeledes kendt for sit badehotel, som forfaldt i 1970'erne. Museum for Jens Søndergaards kunstværker. Vandbygningsvæsenet havde gennem mange år produktion af 4 tons betonblokke til udlægning i høfder som sikring mod kysterosion en udstrækning fra Fjaltring i syd til Ferring i nord.

Bovbjerg Fyr ligger på det højeste punkt ca. 2 kilometer syd for byen.

[https://da.wikipedia.org/wiki/Ferring\\_\(Lemvig\\_Kommune\)](https://da.wikipedia.org/wiki/Ferring_(Lemvig_Kommune))

<http://omkystdirektoratet.kyst.dk/pages/webseite.asp?articleGuid=61785>. Sidst opdateret: 30.9.11

Høfde 1-2 fra Bovbjerg til Ferring Sø blev anlagt i 1875-83, mens høfde 30-34 ved Langerhuse blev anlagt i 1892-1920.

Kilde: <http://omkystdirektoratet.kyst.dk/kystbeskyttelse-ved-vrist-og-langerhuse.html>

## WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

For lige at fastsætte **Ferrings** placering på verdenskortet bringes her en kort beskrivelse af landsbyen.

## Litteratur

Kystbeskyttelse ved Ferring Sø og Vejlbj Klit



Fire billeder af **Bovbjerg Minimuseum** kan ses i en undermenu til **Maritime Museer i Danmark – Jylland** på <http://www.soefartshistorie.dk/museer/jylland.html#--367-->

## Vestkyststien

[http://denstoredanske.dk/Livsstil%2c\\_sport\\_og\\_fritid/Turisme\\_og\\_fritid/Ferie\\_og\\_turisme/Vestkyststien](http://denstoredanske.dk/Livsstil%2c_sport_og_fritid/Turisme_og_fritid/Ferie_og_turisme/Vestkyststien)

Jernbane-Bladet **1961/1**, side 14-15, beskriver VBV nordenfjords.

<http://www.jernbanearkivalier.dk/jbb/SVB-banen-Agger-Kirk-Jernbanebladet-1961-nr1-s14.pdf>

I **1966/9** overskrifterne: **Historie** og **Thyborøn**. På side 281 findes en kortskitse over **A Thyborøn**, **B Ferring** og **C Trans**.

I **1966/10** overskrifterne: **Ferring** og **Trans**.

Læs om de to andre smalsporsnet i Jernbanenyheder **Uge 32-2017** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskrifterne **Udflugt til Krik – Agger – Nordre Arbejdshavn & Udflugt fra Thb til Langerhuse**.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Lø 12/8 2017

---

### **Dødsfarlige stationsovergange: Syv personer dræbt på blot fem år**

Syv personer er blevet dræbt på stationsovergange de seneste fem år. Senest blev en 15-årig dreng dræbt på Tjæreborg Station. Banedanmark mener, at de gør alt, hvad de kan for at sikre stationerne.

...

Kilde: **JYDSKEVESTKYSTEN**, **lørdag 12. august 2017** kl. 08:00

<http://www.jv.dk/regionalt/Doedsfarlige-stationsovergange-Syv-personer-draebt-paa-blot-fem-aar/artikel/2529875>

(BL)

## BILAG

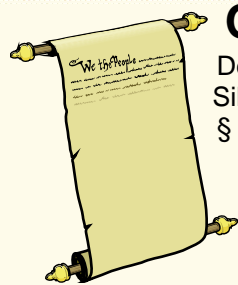
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    **Højslev**  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer    Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern    Borris    Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved